



COMPÉTITIVITÉ DES ENTREPRISES



FILIÈRE FRUITS ET LÉGUMES FRAIS
LE DÉFI DE LA
DÉCARBONATION
LOGISTIQUE



LA LOGISTIQUE DES FRUITS ET LÉGUMES FRAIS C'EST :

8,8 millions de tonnes transportées par an

480 km parcourus en moyenne pour 1 kg de F&L entre la mise en marché en France jusqu'à l'étal ou le restaurant

90 % des flux circulent par la route

2/3 des flux sont intrarégionaux

LES SPÉCIFICITÉS DE LA LOGISTIQUE DES FRUITS ET LÉGUMES FRAIS

UN DÉFI QUOTIDIEN D'ADÉQUATION ENTRE OFFRE, DEMANDE ET GESTION DES STOCKS
Une offre variable selon les saisons et les territoires face à une demande homogène au niveau national.



UN TEMPS COURT D'ACHEMÈNEMENT
Livraison en 1 à 2 jours maximum.



UNE TEMPÉRATURE SPÉCIFIQUE DE CONSERVATION
Transport à 6-10°C (vs 2-4°C pour d'autres denrées).

IMPACT DES ÉMISSIONS DE GES DE LA LOGISTIQUE DES FRUITS ET LÉGUMES FRAIS

GES : gaz à effet de serre

MOINS DE **2 %**

des émissions de GES liées à l'activité logistique des marchandises en France métropolitaine*

0,95 Mt CO₂eq =

18 %

DE L'EMPREINTE CARBONE

du secteur F&L frais (11 % pour le transport, 7 % stockage et conservation)

0,04 kg de CO₂eq

émis lors du **stockage et de la conservation** **1 KG DE FRUITS ET LÉGUMES FRAIS** de la 1^{ère} mise en marché jusqu'à l'étal ou le restaurant

0,07 kg de CO₂eq

émis lors du **transport** de **1 KG DE FRUITS ET LÉGUMES FRAIS** de la 1^{ère} mise en marché jusqu'à l'étal ou le restaurant.

1,4 km

parcouru en voiture correspond aux émissions de GES générées par l'acheminement de 5 portions de F&L/jour pendant une semaine.

La méthode de calcul des émissions de CO₂ pour l'activité transport intègre les éléments suivants :

- Température du transport : ambiant, température dirigée
- Type de transport utilisé : VUL, petit porteur, grand porteur, Semi-remorque ou train
- Carburant utilisé : 100 % diesel

- Organisation du transport : direct ou réseau**
 - Taux de remplissage : direct : 75 %, réseau : 50 % pour la moitié du trajet et 75 % pour l'autre moitié
 - Périmètre : uniquement France métropolitaine
- Les émissions de GES sont estimées à partir des standards de l'ADEME issus des calculateurs du programme Engagement Volontaire pour

l'Environnement. Le travail a été mené sur la base des hypothèses de la littérature et de l'expertise du cabinet, challengés par les professionnels de la filière.


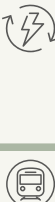
*Source : Avis d'expert, la transition écologique de la logistique, 2025, ADEME. ** Segment de ramasse + segment de traction + segment de distribution. *** simulation réalisée avec le comparateur carbone de l'ADEME, <https://impactco2.fr/outils/comparateur>

LES LEVIERS DE LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT

• 3 leviers ont été identifiés pour décarboner le transport : **moins de diesel, moins de camions et moins de distances parcourues.**

• **Le levier “moins de diesel” est le plus pertinent des trois leviers.** Il permet une plus grande réduction d'émissions de CO₂eq par rapport aux deux autres leviers. De plus, l'entreprise peut opérer ce changement en autonomie, sans forcément dépendre de ses clients ou fournisseurs.

MOINS DE DIESEL Mise en application : ■ Facile ■ Moyen ■ Difficile

	Impact par rapport au diesel (% d'émissions de GES) avec un groupe froid identique	Changement de véhicule ?	Surcoût économique par rapport au diesel	Commentaires	
	Biocarburant B100	-54 %	Non >> nécessite une modification du moteur >> impossible de reconverter au diesel ensuite	0	Nécessité d'installer une cuve au niveau de l'entrepôt logistique. N'est pas vendu dans les stations-services.
	Biocarburant HVO	-73 %	Non >> pas de modification de moteur >> possibilité de revenir au diesel ensuite	~ + 10 %** (pour l'opérateur économique) + 20 cts sur un panier de fruits et légumes de 10€* (pour le consommateur)	Nécessité d'installer une cuve au niveau de l'entrepôt logistique. N'est pas vendu dans les stations-services.
	Biométhane	-71 %	Oui	~ + 10 %** (pour l'opérateur économique) + 20 cts sur un panier de fruits et légumes de 10€* (pour le consommateur)	Disponible dans certaines stations-services.
	Electrique	-83 % (pour une électricité produite en France métropolitaine)	Oui	~ 0 % à + 25 %** sur la durée totale de vie du camion, selon la conduite et l'entretien du véhicule (pour l'opérateur économique). Jusqu'à + 50 cts sur un panier de fruits et légumes de 10€* (pour le consommateur).	Achat véhicule électrique >> 2 à 3 fois plus cher qu'un véhicule diesel. Consommation d'un véhicule électrique >> jusqu'à 50 % moins cher qu'un diesel. Nécessité d'installer des bornes de recharge.
	Ferroviaire	- 76 %	À l'heure actuelle, l'offre n'est pas adaptée au secteur des F&L frais.		

* Données à titre indicatif à partir de travaux menés par le CTIFL lors de l'étude sur la décomposition du prix. ** Source : élaboration CPV

LES BIOCARBURANTS, le HVO et le biométhane sont des solutions à court et moyen terme. Les investissements à l'achat ou à la conversion sont modérés. Le coût du carburant est un peu plus élevé que le diesel. Toutefois, le gisement disponible n'est pas suffisant pour une conversion massive de tous les véhicules diesel actuels. Cela pourrait amener à une concurrence avec l'alimentation humaine ou entraîner de la déforestation. Le HVO, produit à partir de déchets, pourrait représenter une alternative fiable. Cependant, à l'heure actuelle en France, les dispositifs de récupération des déchets industriels, pour la production de HVO, restent insuffisamment développés.

L'ÉLECTRIQUE EST UNE SOLUTION À LONG TERME. Les investissements au départ sont conséquents mais peuvent être rentabilisés à condition d'un bon entretien du véhicule et d'un usage intensif. De plus, les pouvoirs publics soutiennent fortement cette énergie, notamment par le biais d'aides à l'achat et à l'installation de bornes. En revanche, cette énergie présente une autonomie kilométrique limitée et un temps de recharge important. Cela nécessite de repenser l'organisation logistique.

RECOMMANDATION : PRIVILÉGIER UNE COMBINAISON D'ÉNERGIES CALBRÉE À VOTRE ACTIVITÉ.

MOINS DE CAMIONS



Améliorer le taux de remplissage des palettes

+10%

de volume par camion

-6,5%

d'émissions de GES

• Optimiser et standardiser les emballages (réduire des espaces vides)

• Allonger la durée entre la commande et la livraison >> un délai supplémentaire peut permettre au fournisseur de recevoir suffisamment de commandes pour optimiser le remplissage de son camion

LEVIER NÉCESSITANT L'IMPLICATION DU FOURNISSEUR ET DU CLIENT.

MOINS DE KILOMÈTRES

Optimiser le maillage de la collecte et de la distribution des premiers et des derniers kilomètres

LEVIER DEMANDANT UNE VOLONTÉ ET UNE COORDINATION PUBLIQUE/PRIVÉE

LES LEVIERS DE DÉCARBONATION DU STOCKAGE ET DE LA CONSERVATION



1

Les chambres froides :

- Optimiser la production et la distribution de froid par m³.
- Réduire les pertes de froid
- Faire fonctionner les équipements de froid uniquement quand la température extérieure est trop élevée

2

Les zones de stockage à température ambiante :

- Travailler l'efficacité énergétique globale de l'entrepôt
- Optimiser le chauffage, la ventilation et la climatisation (CVC)
- Utiliser un éclairage basse consommation

3

La manutention :

- Entretien des équipements et matériels logistiques utilisés
- Optimiser les opérations logistiques et les flux
- Sensibiliser et former le personnel

La décarbonation de la logistique des F&L repose sur une démarche volontaire de l'entreprise, une adaptation de la chaîne logistique ainsi que des investissements financiers qui peuvent être conséquents.

OUTILS ET RESSOURCES

Plateforme aides et financements d'Interfel

Regardez les aides et subventions pour vous accompagner dans votre décarbonation

www.interfel.com/services/aides-et-financements



Calculatrice CO₂ disponible

Simulez la réduction de vos émissions de GES selon vos choix de mix énergétique et de stockage

www.interfel.com/services/documentation

(écrire "calculatrice CO₂" dans la barre de recherche)



verdirmaflotte.fr

&

www.rouler-o-vert.green

Simulez la réduction de vos émissions de GES selon l'évolution de votre flotte



Ce travail a été réalisé dans le cadre du GT Logistique et Emballages. Si vous avez des questions ou êtes intéressé pour rejoindre le GT, vous pouvez contacter votre organisation professionnelle de référence : www.interfel.com/connaitre-interfel/membres ou solliciter Interfel : emballages@interfel.com

A propos d'Interfel

Créée en 1976, Interfel rassemble l'ensemble des métiers de la filière fruits et légumes frais. Toutes les fonctions sont représentées : production, coopération, gouvernance économique, expédition/exportation, introduction/importation, commerce de gros, distribution (grandes surfaces, commerces spécialisés et restauration collective). Organisme de droit et d'initiative privés, Interfel est reconnue association interprofessionnelle nationale agricole par le droit rural français, ainsi que par l'Union européenne depuis le 21 novembre 1996 dans le cadre de l'Organisation commune de marché (OCM) unique.



ASSOCIATION INTERPROFESSIONNELLE DES FRUITS ET LÉGUMES FRAIS

97 boulevard Pereire - 75017 Paris - Tél. : 01 49 49 15 15 - Mél : infos@interfel.com

www.lesfruitsetlegumesfrais.com - www.interfel.com

